

ESPECIFICAÇÕES CESTA ÁREA ISOLADA

CESTA AÉREA MÉDIA (13m e 1 caçamba) para equipe MULTIFUNCIONAL

Caminhões com PBT a partir de 8.000 kg. (entre eixos 4400 mm). Exemplos: VW 9-170; Mercedes Benz Accelo 815.



CESTA AÉREA GRANDE (14m e 2 caçambas) para equipe de LINHA VIVA (5 homens)

Caminhão médio com PBT a partir de 14.000 kg (entre eixos 5200 mm). Exemplos: VW 14-190; Mercedes Benz Atego 1419

Recomendação para cestas aéreas é a marca VERCON-LIFT (www.vercon.com.br)



ESPECIFICAÇÕES GUINDASTE VEÍCULAR

Caminhão: Mercedes Benz ATEGO 1719 ou similar, com entre eixos de 6.000mm

Guindaste: Capacidade 12 ton. x m (no mínimo) com 3 lanças hidráulicas e 2 manuais Carroceria aberta de 5.200mm

O fabricante e instalador do implemento deverá atender as normas ABNT NBR 14768:2015, ABNT NBR 16463: 2016 Parte 1 e2.

São requisitos de segurança para o equipamento de guindar carga:

1. indicador da capacidade nominal
2. limitador de capacidade nominal

3. válvula de alívio de pressão (principal e secundária)
4. Cilindros de estabilização cuja base de apoio no solo deve ser construída para acomodar irregularidades de no mínimo 10° na inclinação do solo
5. Extensões estabilizadoras de operação hidráulica
6. As extensões dos estabilizadores devem ter marcação para mostrar quando estão sendo utilizadas corretamente
7. dispositivos de travamento nas posições de trabalho e transporte.
8. batentes para o fim de curso
9. dispositivo de travamento hidráulico automático
10. Ganchos equipados com trava de segurança
11. indicador de nível claramente visível pelo operador, na estação de controle dos estabilizadores
12. advertência visível e audível a partir da posição de condução de transporte, que indique quando os estabilizadores não estão na posição de transporte.
13. Alarme sonoro
14. Dispositivo de parada de emergência facilmente visível por atuadores de cor vermelha, se possível sobre um fundo amarelo
15. As alavancas de controle para as funções de estabilização do guindaste devem estar separadas das outras alavancas por meio de um espaço ou devem ser claramente distinguidas das outras alavancas (além da diferenciação por símbolos claramente identificáveis).
16. Todos os controles devem retornar automaticamente à posição neutra, quando forem soltos
17. os controles devem estar em conformidade com os princípios de segurança e ergonomia, conforme especificado na EN 13557
18. As alavancas de controle devem ser protegidas contra a operação não intencional
19. Sistema de bloqueio que evite a operação simultânea de duas estações
20. horímetro
21. O sobre chassi de montagem deve ser construído e fixado o chassi do veículo, de forma a suportar as cargas impostas e a atender aos requisitos referentes à resistência do chassi, especificados pelo fabricante do veículo (Anexo L da ABNT NBR 14768 demonstra o método de cálculo para determinar o tamanho do chassi para montagem)
22. Fornecer manuais de acordo com a EN 12644-1
23. O manual de operação deve incluir todas as inspeções pré-operacionais e pós-operacionais a serem executadas antes do início do trabalho, durante a operação e na colocação do equipamento na posição de descanso, após o uso
24. O manual de operação e a documentação técnica descritiva do equipamento devem fornecer informações sobre a emissão de ruídos de acordo com a ABNT NBR ISO 12100 e a EN 12644-1:2001, 5.2.3
25. O manual de manutenção deve detalhar as revisões e ensaios periódicos necessários tanto para o guindaste quanto para os dispositivos limitadores e indicadores. Devem ser listados os prazos específicos e os procedimentos de avaliação
26. O manual deve conter instruções sobre os ensaios a serem realizados após alterações ou consertos no guindaste, antes de recolocá-lo em operação e incluir informações sobre materiais e peças que exijam técnicas especializadas de reparo

Recomendação para guindaste veicular: PALFINGER, HYVA, PHD, MASAL, TKA, ING)

Para a cabine suplementar os requisitos são:

- ✓ escada fixa vertical de acesso com espaçamento uniforme dos degraus entre 0,25 m (vinte e cinco centímetros) e 0,3 m (trinta centímetros)
- ✓ Janelas de correr com vidro temperado: 1 frontal, 1 em cada lateral e 1 com saca-janela de emergência
- ✓ Isolamento do teto com isopor: reduz o impacto do sol sobre o implemento, proporcionando mais conforto térmico
- ✓ Cintos de segurança de três pontos
- ✓ Barra de segurança interna
- ✓ Fechadura automotiva (ante pânico)
- ✓ Alçapão para ventilação
- ✓ sistema de condicionamento de ar
- ✓ Iluminação interna
- ✓ Encosto de cabeça estofado;
- ✓ Sistema de comunicação sonoro e visual com a cabine principal
- ✓ Escada e alça de acesso
- ✓ Faixa refletiva, conforme resolução CONTRAN 643/16.

No transporte e movimentação de carga é obrigatório o uso cintas têxteis e acessórios.

Os operadores do guindauto deverão ser treinados conforme a NR 11 e posteriormente deverá ser emitido um cartão de identificação, com a validade de 1 (um) ano e que para a revalidação é necessário que o colaborador passe por exame ocupacional e reciclagem.