

Nome: _____ AP (projeto): _____

Endereço: _____ Cidade: _____

Complemento: _____ Atividade: _____

Medidor encontrado (nº, leitura e constante): _____

- VISTORIA PARA:
- Ligação Nova com Potência Instalada
 - Aumento de Carga: De Para
 - Rebaixamento de Carga: De Para
 - Ligação Provisória de dias com Potência Instalada
 - Mudança de Tarifa com Potência Instalada
 - Ligação de Prédio de Múltiplas Unidades:
 - Verificação de Deficiências Técnicas
 - Outros:

Fornecimento: BT AT Ramal de Ligação: Aéreo Subterrâneo;

Padrão Em Poste Cabine Abrigada Cubículos Alvenaria Cabine Abrigada Cubículos Blindados Cabine Blindada ao Tempo

Tipo de Caixa Padrão: CME CPO CMD CMI-Compacta CAT CM3 CENTRO MEDIÇÃO (NT31.004)

Alimentador: Tipo/nº Chave: UC Anterior: UC Posterior:

Transformadores Encontrados:

.....

As instalações elétricas de sua subestação particular foram vistoriadas pela vez em, / / , sendo consideradas:

Aprovadas.

Aprovadas, ficando a ligação da mesma dependendo de:

- Assinatura do Contrato de Fornecimento, caso a opção de faturamento seja por tarifa do grupo A.
- Pagamento, se houver, do custo de obra de execução de extensão de rede e/ou ramal de AT.
- Apresentação da ART de execução.
- Apresentação do Termo de Responsabilidade por Uso de Geração Própria.
- Outros:

Reprovadas, motivo pelo qual solicitamos a regularização dos itens assinalados no verso deste, que se apresentaram em não conformidade com o projeto aprovado e/ou normas da Empresa.

Não pudemos emitir parecer em virtude da obra civil e/ou montagem eletromecânica não estar concluída.

OBS1: A vistoria limita-se até a proteção geral de BT da(s) unidades(s) transformadora(s) ou das unidades consumidoras no caso de padrões de múltiplas unidades, excluindo-se, portanto, as instalações internas da(s) unidade(s) consumidora(s) que são de exclusiva responsabilidade do(s) usuário(s), obedecidas as prescrições da norma ABNT/NBR-5410.

OBS2: Assim que corrigidas as irregularidades ou concluída a montagem do padrão, de conformidade com o projeto aprovado e restrições se houver, formalizar novo pedido para vistoria através de expediente ao protocolo geral da empresa fone:(91) 0800-2803216, e-mail: atendimento_corporativo@celpa.com.br

OBS3: Caso exista outra unidade consumidora ligada nesta propriedade, estamos informando que por ocasião da ligação do novo padrão, a mesma será desativada. Portanto, para evitar transtornos, solicitamos que nesta ocasião seu electricista esteja presente para executar a transferência das cargas para o novo padrão.

ÍTEM EM DESACORDO COM O PROJETO APROVADO OU NORMA TÉCNICA

- Eletroduto do ramal de entrada:
- Condutor reserva no ramal primário subterrâneo:inexistente,não isolado,inadequado,não aterrado.
- Distância da subestação blindada à parede:
- Dimensões da porta de acesso da cabine:
- Ventilação no cubículo da subestação:deficiente,inexistente,inadequada.
- Placas de advertência e de segurança:
- Proteção contra incêndio:
- Telas da área de ventilação:
- Iluminação interna da cabine:deficiente,inexistente,tipo inadequado.
- Iluminação interna de emergência da cabine:inexistente,tipo inadequado.
- Fixação de isoladores:
- Identificação do QGBT e quadro de medidores:incorreta;inexistente; não apropriada.
- Centros de distribuição dos apartamentos:
- Barramento do centro de distribuição dos apartamentos:
- Isolamento do ramal de entrada de baixa tensão: kv.
- Caixa de inspeção da malha do aterramento:Inexistente,com dimensões inadequadas,sem tampa.
- Hastes de aterramento:
- Conexão do aterramento:
- Falta aterramento: neutro do transformador,carcaça do transformador,grades de proteção, ferragens, telas da área de ventilação,chave seccionadora,disjuntor, chave geral de BT,QGBT,quadro de medidores,caixa dos medidores,caixa dos tc's,caixa do disjuntor,porta de acesso da cabine; outros:
- Condutor subdimensionado:do neutro do transformador,das fases do transformador,do fechamento dos para-raios,da malha do aterramento,do aterramento das caixas padrão,do aterramento do neutro do transformador,do aterramento da carcaça do transformador, do aterramento da chave geral BT.
- Barramento subdimensionado:do QGBT,do quadro de medidores, outros:
- Falta pintura:da potência do trafo na carcaça,da mureta,da cabine.
- Faltam fusíveis deNH da chave de proteção geral de BT.
- Faltam terminais de pressão em latão para cabo demm², para fixação dos TCs.
- Faltam parafusos dec/ porca, arruela e anilha de pressão de latão, para fixação dos TCs.
- Transformador(es): apresentando deficiência técnica, sem placa de identificação, potência em desacordo.

OUTROS:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

OBS.: